

Kilpailusarjan säännöt

Sisällysluettelo

1.	Yleistä kilpailusarjasta	1
1.1	Poikkeukset sääntöihin vuodelle 2007	2
2.	Kilpailukutsu	2
3.	Aikataulut	2
4.	Yleiset määräykset	3
4.1	Turvakaaret	4
4.2	Katsastus	5
4.3	Turvallisuus	5
4.4	Ympäristönsuojelu	6
5.	Luokat	6
5.1	Original	6
5.2	Standard	7
5.3	Modified	7
5.4	Prototype	7
6.	Rastit	7
7.	Kartat ja rastilistat	8
8.	Rastien leimaaminen	8
8.1	Kuvaustapaa koskevat tarkemmat määräykset	8
8.2	EMIT-leimausta koskevat tarkemmat määräykset	9
9.	Ohjaajakokous	10
10.	Rangaistukset	10
11.	Ilmoittautuminen ja osallistumismaksut	10
11.1	Joukkue	11
11.2	Auto	12
11.3	Yhteyshenkilö	12
12.	Kilpailusarjan yhteyshenkilöt	12

1. YLEISTÄ KILPAILUSARJASTA

CUP ajetaan kalenterivuositain. Osallistumismaksu määritellään kullekin vuodelle erikseen. Kilpailuohjelman tulisi olla tiedossa ainakin 2 kuukautta ennen kunkin vuoden ensimmäistä kilpailua. Sarjan kilpailuilla on yhteiset säännöt, mutta joitain kilpailukohtaisia erojakin voi olla, esimerkiksi kilpailun pituus sekä rastien pisteytys ja leimaaminen.

Kilpailuissa sijoittuneet saavat pisteitä 20-17-15-13-12-11-...-1 (16. sija). CUP-lopputuloksiin huomioidaan N-1 kilpailun pisteet heikoimman jäädessä pois. Palkintosijat ratkaistaan tasapistetilanteessa kauden loppuksi sijoituksia vertaamalla: kummalla on enemmän voittoja, jos voitot tasan kummalla on enemmän 2. sijoja jne. CUP-pisteet ovat luokka- ja joukkuekohtaisia, joukkueen rungon muodostaa auto ja kuljettaja, muut joukkueen jäsenet voivat vaihtua kilpailusta toiseen. Kilpailussa keskeyttäneille tai hylätyille kilpailijoille ei jaeta CUP-pisteitä.

Jos jossain CUP-kilpailussa ajetaan myös jotain toista sarjaa esimerkiksi Baltic Sea Cup osakilpailu, voidaan näille kilpailijoille laskea CUP-pisteet edellyttäen, että autot ovat CUP-luokkien sääntöjen mukaisia ja kilpailusuoritus on täysin vertailukelpoinen (esimerkiksi Prototype ja TR3 luokat hakevat samoja rasteja samassa tai vapaassa järjestyksessä yhtä kauan).

Kunkin luokan kolme parasta palkitaan kauden lopussa.

Sarjan kilpailut pyritään ajoittamaan siten, että niiden välillä on aikaa vähintään kuukausi.

1.1 Poikkeukset sääntöihin vuodelle 2007

Vuonna 2007 CUP-kilpailuihin voivat osallistua sellaisetkin autot, jotka eivät täytä näiden sääntöjen turvakaarimääräyksiä. Kilpailujen järjestäjät merkitsevät rastilistaan sellaiset rastit, joita ei saa tällaisilla autoilla hakea.

Vuonna 2007 erillistä CUP-osallistumismaksua ei ole, CUP-kilpailuihin osallistuvat kilpailijat ovat automaattisesti mukana CUP:issa.

2. KILPAILUKUTSU

Kilpailukutsun tulee sisältää ainakin seuraavat tiedot:

- Kilpailukeskuksen paikka
- Kilpailun ajankohta ja aikataulu
- Kilpailun järjestäjä(t) ja tuomariston jäsenet (3 kpl)
- Rastialueen koko ja sijainti kohtuullisella tarkkuudella
- Mahdolliset poikkeukset CUP-sääntöihin
- Mahdolliset kilpailukohtaiset lisämääräykset
- Rastien määrä ja pisteytys sekä leimaamistapa
- Kilpailussa mahdollisesti ajettavat muut luokat
- Tietoja polttoainehuollosta ja korjausmahdollisuuksista
- Osallistumismaksut ja kilpailun pankkiyhteys
- Tietoa ilmoittautumisesta (milloin ja miten)
- Tietoa ruokailu- ja majoitusmahdollisuuksista
- Järjestäjien yhteystiedot

3. AIKATAULUT

Kullekin kilpailulle ilmoitetaan ennakkoon aikataulu, joka sisältää

- Ilmoittautuminen paikan päällä
- Katsastus (autot suljetaan katsastuksen jälkeen parc ferme -alueelle)
- Lähtö
- Maaliintulo
- Tuloslaskenta
- Tulosten julkistaminen ja protestiaika (tyypillisesti puoli tuntia)
- Palkintojenjako

Kilpailijoiden tulee toimittaa tuloksensa (esimerkiksi rastilistan yhteenveto ja kuvat tai EMIT-laite) tuloslaskentaan 30 minuutin kuluessa maaliintulosta.

Maaliintulosta myöhästymisestä rangaistaan esimerkiksi kilpailukohtaisella pistevähennyksellä kultakin alkavalta minuutilta. Yli tunnin myöhästymisestä seuraa hylkäys kilpailusta. Kilpailijoiden tuloksen toimituksen myöhästymisen rangaistaan samalla tavalla, kuten myös kilpailussa mahdollisesti olevilta pakollisilta tauoilta myöhästymisen.

Kilpailun voi keskeyttää ilmoittamalla siitä kilpailun järjestäjille. Tulostaan merkitään tällöin nolla pistettä ja sijoitukseksi K. Hylätyille kilpailijoille myös nolla pistettä ja H. Kilpailijat voivat tulla maaliin kilpailuajan puitteissa milloin haluavat, kunhan ovat keränneet rasteja hyväksyttävän määrän.

Varsinaisen lähdön jälkeen kilpailunsa aloittaville kilpailijoille merkitään lähtöajaksi sama aika, mikä oli varsinaisessa lähdössä viimeisellä saman luokan kilpailijalla.

Kilpailukohtaisesti ohjelma voi sisältää muutakin. Ilmoittautuminen ja katsastus voi joissain kilpailuissa olla tai alkaa jo varsinaista kilpailua edeltävänä päivänä.

Tyypillinen kilpailuaika on 18-36 tuntia, ja se voi sisältää pakollisia taukoja.

Kilpailutoimisto on avoinna koko kilpailun ajan, ellei toisin ilmoiteta. Kilpailun järjestäjät tavoittaa myös päivystyspuhelimesta (numero kilpailukohtainen).

4. YLEISET MÄÄRÄYKSET

Vinssi on erittäin suositeltava varuste. Mikäli sellaista ei ole, olisi suotavaa, että autossa on ainakin maastotunkki ja/tai käsitalja. Yläilmanottoa ("snorkkeli") tai muita vastaavia varusteita voidaan suositella tarvittaessa, mutta pakollisia varusteita määrätään vain poikkeustapauksissa.

Kilpailukeskuksessa tulisi olla piste, jossa kilpailijat voivat tarkistaa GPS-laitteiden näyttämät koordinaatit. Kilpailualueella mahdollisesti olevat katvealueet matkapuhelinverkoissa pyritään ilmoittamaan.

Kaikkia luokkia koskevat määräykset:

- Yleisillä teillä tulee ehdottomasti noudattaa tieliikennelakia
- Päälystämättömällä tiestöllä nopeusrajoitus korkeintaan 50 km/h, joillain tieosuuksilla on liikennemerkein voitu osoittaa pienempiäkin nopeusrajoituksia
- Päälystetyllä tiestöllä nopeusrajoitus korkeintaan 80 km/h, joillain tieosuuksilla on liikennemerkein voitu osoittaa pienempiäkin nopeusrajoituksia
- Tiellä ajettaessa on käytettävä turvavöitä
- Rastipistettä (puu tms.) ei saa käyttää vinnssaukseen
- Sähkölinjat saa alittaa, mutta niitä pitkin ei saa ajaa, eikä pylväistä saa vinnssata
- Puhelinlinjat, öljyputket tms. ja junaradat: kuten sähkölinjoja koskevat määräykset
- Vinssin vaijeri saa mennä lippusiiman ali tai yli, mutta auto ei
- Mukana olevat varusteet on kiinnitettävä hyvin autoon
- Paripyörät ja renkasiin kiinnitettävät ketjut tms. ovat kiellettyjä
- Kirveen, sahan ja mottorisahan mukana kuljettaminen ja käyttö on ehdottomasti kielletty
- Kaikenlainen kilpailun ulkopuolisen avun käyttö on kielletty
- Kilpailun järjestäjien järjestämä tai hyväksymä ja kaikille kilpailijoille tasapuolisesti tarjottu apu katsotaan kuuluvan osaksi kilpailua
- Kilpa-autossa saavat olla mukana vain varsinaiset kilpailijat
- Autoa saavat huoltaa ja korjata kilpailijoiden lisäksi vain huoltoon ilmoitetut henkilöt, ja huoltoautoiksi kelpaavat vain ennakkoon ilmoitetut autot
- Muiden kilpailuun osallistuvien joukkueiden apu on sallittu
- Kilpa-autoa saa hinata vain toinen kilpa-auto, ei siis huoltoautot eivätkä sivulliset
- Kilpailun ulkopuoliset eivät saa kuljettaa kilpailijoita, huoltoa, työkaluja tai osia tms. ilman kilpailun tuomariston etukäteislupaa, hätätapaukset pois lukien
- Huoltoautot saavat liikkua vain hyviä helposti henkilöautolla ajettavia teitä pitkin
- Kilpailun aikana kilpa-autoja ei saa kuljettaa trailerilla, eli myös kaikki siirtymät ajetaan

Huoltoautot ovat sallittuja, kunhan ne on ilmoitettu kilpailuun. Huoltohenkilöstö ei saa olla mukana kilpa-autossa eikä millään tavalla osallistua rastien etsimiseen tai paikantamiseen, taikka avustaa kilpa-auton etenemistä maastossa.

Joukkueille jaetaan kaksi kilpailunumeroa per auto, ne kiinnitetään vasempaan ja oikeaan etuoveen. Vaihtoehtoisesti vain yksi kilpailunumero, joka kiinnitetään konepeltiin.

Järjestäjä pidättää oikeuden tehdä sääntöihin muutoksia. Mahdolliset muutokset ilmoitetaan viimeistään ohjaajakokouksessa sekä mahdollisella ilmoitustaululla kilpailukeskuksessa.

Sääntöjen rikkomisesta seuraa kilpailusuorituksen hylkääminen. Rangaistus voi olla myös pisteiden menetys, mikäli sääntörikkomus ei aiheuttanut suurta turvallisuusriskiä. Kilpailijat ovat velvollisia korvaamaan myös mahdolliset vahingot, jotka aiheutuvat sääntöjen vastaisesta toiminnasta.

Nopeusrajoituksia valvotaan kilpailun aikana. Yli 10 km/h ylityksestä seuraa kilpailusta hylkääminen.

Kilpailun virallinen kellonaika on GPS-aika (GMT/UTC+2 tai +3 tuntia = talviaika/kesäaika).

Kilpailun tuomaristo käsittelee mm. sääntörikkomukset. Tulosten julkistamisen jälkeen on protestiaika, jonka kuluessa kilpailijat voivat esittää tuomaristolle perustelunsa tulosten oikaisemiseksi. Protesti otetaan käsittelyyn, jos se tehdään määräajan kuluessa ja sen yhteydessä suoritetaan protestimaksu 50 EUR, joka palautetaan, jos protesti hyväksytään.

Kilpailun järjestäjillä on oikeus sijoittaa kilpailijoiden autoihin sijainnin (kauko-) seurantalaitteita.

4.1 Turvakaaret

Pääkaaren materiaalin vähimmäisvaatimukset:

- saumatonta putkea: ulkohalkaisija 45 mm, seinämävahvuus 2,5 mm; tai
- saumatonta putkea: ulkohalkaisija 50 mm, seinämävahvuus 2,0 mm; tai
- saumallista putkea ("vesijohtoputkea"): ulkohalkaisija 45 mm, seinämävahvuus 3,2 mm.

Pääkaaren mutkat on tehtävä asiallisesti taivuttamalla, pääkaari tulee tehdä yhdestä putkesta ilman liitoksia, hitsattuja mutkia ei saa käyttää. Pääkaari tulee sijoittaa siten, että etupenkillä istujat ovat kokonaan sen etupuolella.

Materiaalivaatimukset muille turvakehikon putkirakenteille:

- saumatonta putkea: ulkohalkaisija 38 mm, seinämävahvuus 2,5 mm; tai
- saumatonta putkea: ulkohalkaisija 40 mm, seinämävahvuus 2,0 mm; tai
- saumallista putkea ("vesijohtoputkea"): ulkohalkaisija 38 mm, seinämävahvuus 3,2 mm.

Seinämävahvuuden mittaamista varten on porattava 6 mm reikiä sellaisiin paikkoihin että eri osien tarkistusmittaus voidaan suorittaa kiinteitä rakenteita esimerkiksi penkkejä irrottamatta.

Niissä autoissa, joihin vaaditaan vain pääkaari takatuin, ei välttämättä tarvitse olla ns. diagonaalitukea, mutta se on suositeltava, jos turvakaarien rakenne on sellainen, että diagonaali oleellisesti vahvistaa sitä.

Pääkaareen voi laittaa myös vinotuen (vasemmalta alhaalta oikealle ylös ja/tai toisin päin). Pääkaaren ja/tai takatukien alapäätt saa yhdistää putkella.

Takatuot saa kiinnittää pääkaareen myös riittävän vahvalla pulttiliitoksella.

Turvakaarien alapäiden kiinnitys koriin vahvistetaan lapuilla, joka voidaan kiinnittää koriin

- kiinteästi hitsaamalla täysin saumoin, tai
- pulttiliitoksella 3 kpl M8 pultteja, kun vastapuolella on koriin kiinteästi hitsattu lappu, tai

- pulttiliitoksella 4 kpl M10 pultteja, kun vastapuolella on irtonainen vastaava lappu.

Korikiinnityksen vahvikelapun materiaalivaatimus vähintään 3 mm paksu ja 120 cm² pinta-ala.

Turvakaarien niiden osien, joihin kuljettajien pää voi osua, on oltava pehmustettu.

Turvakaaren voi rakentaa myös korin ulkopuolelle.

Turvakaarissa ei saa olla vaurioita (taipumia, lommoja tms.).

Turvakaarien materiaalin on oltava terästä.

4.2 Katsastus

Katsastuksessa tarkistetaan auton asiapaperit ja kunto, päähuomio on turvallisuuteen ja ympäristönsuojeluun vaikuttavissa asioissa sekä kilpailun luokkamääräyksissä (rengaskoko, akselityyppi jne., Original luokassa myös auton korotukset). Autojen pakolliset varusteet tarkistetaan, ja kielletyt varusteet (saha, kirves, moottorisaha, ketjut, paripyörät jne.) poistetaan. Lisäksi tarkistetaan autossa olevien varusteiden asianmukainen kiinnitys sekä kilpailunumeron paikka ja kiinnitys.

Kilpailija allekirjoittaa katsastuskortin, jossa hän myös vakuuttaa rekisteröinnin, katsastuksen ja vakuutusten olevan voimassa koko kilpailun ajan sääntöjen ja kilpailuluokan edellyttämällä tavalla. Katsastuskortti jää kilpailun järjestäjille, ja tietoja voidaan tarkistaa tarvittaessa kilpailun aikana.

Autojen jarrut testataan katsastuksen yhteydessä kunkin kilpailun järjestäjien parhaaksi katsomalla tavalla. Myös ohjauslaitteiden toiminta, valot ja muut turvallisuuteen vaikuttavat asiat voidaan testata tarpeellisessa laajuudessa.

Mikäli katsastuksessa autosta löytyy huomautettavaa, voivat kilpailijat korjata auton ja katsastaa sen uudelleen. Uusintakatsastus voidaan suorittaa myös kilpailun jo alettua, jos korjaus venyy yli lähdön, tai kilpailun järjestäjät eivät pysty katsastusta tekemään muista poikkeavaan aikaan.

Jokaisen auton täytyy läpäistä katsastus, jotta se voi osallistua kilpailuun. Katsastuksen läpäisseet autot merkitään selvästi, esimerkiksi tiettyyn (kilpailukohtaiseen) paikkaan kiinnitettyllä tarralla.

4.3 Turvallisuus

Kaikkien autojen tulee olla turvallisia ajaa sekä maastossa että tiellä, erityisesti ohjauslaitteiden ja jarrujen tulee olla rakenteeltaan ja toiminnaltaan turvallisia ja luotettavia.

Nelipyöräohjaus on kielletty, ainoastaan etupyörät saavat olla ohjaavia. Autossa oleva nelipyöräohjaus voidaan kilpailun ajaksi lukita pois käytöstä, jos se voidaan tehdä luotettavasti ja auton ajettavuus tiellä vastaa tilannetta, jossa autossa on normaali ei-ohjaava taka-akseli.

Hydrauliohjaus on kielletty, voiman tule välittyä ratista eturenkaisiin mekaanisesti. Ohjaustehostimet ovat sallittuja, myös hydraulisesti toteutetut.

Käyttöjarrujen tulee vaikuttaa jokaiseen pyörään. Kääntöjarrut on kielletty. Autossa olevat kääntöjarrut voidaan kilpailun ajaksi lukita pois käytöstä, jos se voidaan tehdä luotettavasti ja auton jarrujen toiminta vastaa tilannetta, jossa autossa on vain normaalit käyttöjarrut.

Autossa tulee olla toimiva seisontajarru.

Auton tulee muutoinkin olla turvallinen myös muille tienkäyttäjille, mm. valojen tulee olla asianmukaisessa kunnossa. Auton korin pitää olla turvallinen kilpailijoille itselleen ja muille auton läheisyydessä liikkuville (revenneet/repsoittavat pintapellit jne.).

Kaikille autossa mukana oleville joukkueen jäsenille tulee olla tukeva istuin ja turvavyöt. Vähimmäisvaatimus on lannevyö, mutta vähintään kolmipistevyöt suositeltavia.

4.4 Ympäristönsuojelu

Kaikkia luokkia koskevat määräykset:

- Maastossa ajetaan vain olemassa olevia uria pitkin, eikä niitä saa leventää
- Puita hyväksikäyttäen vinssatessa on ehdottomasti käytettävä puunsuojaliinaa
- Puusta vinssatessa suojaliina on kiinnitettävä mahdollisimman alas
- Autoista ei saa vuotaa poltto- tai voiteluaineita
- Mahdollisista öljyvahingoista tulee ilmoittaa järjestäjille välittömästi
- Luonnon tarpeeton vahingoittaminen ja roskaaminen on ehdottomasti kielletty
- Avotulen teko on kielletty, paitsi järjestäjien erikseen osoittamassa ja valvomassa paikassa
- Hitsaaminen on sallittu vain järjestäjien erikseen osoittamassa ja valvomassa paikassa

5. LUOKAT

Kilpailusarja on tarkoitettu 2-akselisille nelivetoisille maastohenkilö- ja pakettiautoille, joiden rekisteriotteeseen merkitty kokonaispaino alle 3500 kg (tai paino ajokunnossa alle 3000 kg).

Kilpailuluokkia on neljä: Original, Standard, Modified ja Prototype.

Mikäli jossain kilpailussa johonkin luokkaan on alle 5 osallistujaa, järjestäjät voivat yhdistää sen johonkin toiseen luokkaan kyseisessä kilpailussa, mutta tällöinkin CUP-pisteet lasketaan jokaiselle neljälle luokalle erikseen. Jos kilpailukohtaista luokkien yhdistämistä käytetään, tulee kilpailun katsastuksessa huomioida kaikkien neljän luokan säännöt esimerkiksi rengaskokoja mitattaessa. Luokkien yhdistelyssä kilpailun tuomaristo voi tarvittaessa määrätä esimerkiksi aika- tai pistetasoituksia käytettäväksi kyseisen kilpailun tuloslaskennassa, mutta nämä eivät saa vaikuttaa CUP-pisteisiin.

Turvallisuussyistä kussakin autossa tulee olla vähintään kaksi henkilöä koko kilpailun ajan.

Kaikille luokille ja autoille pakolliset varusteet:

- Ensiapupakkaus
- Vähintään 2 kg sammutin (tarkastus voimassa), suositellaan 2 kpl 2 kg sammuttimia
- Toimiva GSM puhelin (numero mainittava ilmoittautumisen yhteydessä)
- Kaikille kyydissä olijoille turvavyöt
- Vahvat hinausasteet auton edessä ja takana (suositellaan selvää merkintää)
- Puunsuojaliina jokaisessa autossa, jossa on vinssi tai talja
- Vahva hinausköysi tai -liina ja vähintään 2 vahvaa sakkelia

Edellä mainitut varusteet ja auton asiapaperit on esitettävä katsastuksessa. Mikäli varusteissa tai asiapapereissa on puutteita, ei auto voi osallistua kilpailuun.

Kokonaan naisista koostuvalle joukkueelle sallitaan 51 mm suuremmat renkaat.

5.1 Original

Auton tulee olla rekisteröity, ja siinä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus ja katsastus. Suurin sallittu renkaan halkaisija on 787 mm. Autoa saa korottaa vain jousia muuttamalla tai vaihtamalla

korkeintaan 51 mm. Porttaaliakselit eivät ole sallittuja. Avoautoissa on oltava vähintään pääkaari takatuin.

5.2 Standard

Auton tulee olla rekisteröity, ja siinä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus ja katsastus. Suurin sallittu renkaan halkaisija on 838 mm, porttaaliakselein 787 mm. Avoautoissa on oltava vähintään pääkaari takatuin.

5.3 Modified

Auton tulee olla rekisteröity tai siinä pitää olla siirtokilvet, ja siinä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus. Suurin sallittu renkaan halkaisija on 915 mm, porttaaliakselein 838 mm. Avoautoissa on oltava 6-piste turvakehikko, umpiautoissa vähintään pääkaari takatuin.

5.4 Prototype

Auton tulee olla rekisteröity tai siinä pitää olla siirtokilvet, ja siinä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus. Suurin sallittu renkaan halkaisija on 1043 mm (myös porttaaliakseleilla). Avoautoissa on oltava 6-piste turvakehikko, umpiautoissa vähintään pääkaari takatuin.

6. RASTIT

Kilpailun rastit voidaan toteuttaa kahdella tapaa

- A) Kaikki luokat ajavat samoista rasteista, ja rastit on pisteytetty vaikeustason mukaan. Rastien pisteet ovat samat jokaiselle luokalle.
- B) Jokaisella luokalla on omat rastinsa, ja rastit ovat keskenään samanarvoisia. Jos kilpailija ajaa kilpailuajan puitteissa kaikki oman luokkansa rastit, niin kilpailukohtaisesti voidaan määrätä ajettavaksi myös jonkun toisen luokan rastit.

Kilpailuissa voidaan käyttää myös ns. sidottuja rasteja. Kilpailijoiden on saatava sidotun rastiryhmän jokainen rasti, jotta niistä saa pisteitä. Tyypillinen sidottu rastiryhmä käsittää 2-4 rastia.

Osa rasteista voi olla leimattavissa vain tietyn aikaa, ja tämän tulee selvästi ilmetä rastilistasta.

Tuloksen ratkaisee kilpailijan ajama rastipistemäärä. Jos useampi kilpailijoista ajaa hyväksytysti kaikki rastit tai rastipisteet menevät tasan, lopputuloksen ratkaisee kilpailijoiden käyttämä aika.

Hyväksytyyn kilpailusuoritukseen vaaditaan ainakin kymmenen hyväksytyä rastia. Rastien pisteille ei ole kertoimia, kunkin rastin pistemäärä näkyy suoraan rastilistasta.

Kilpailijat merkkäavat rastilistaan ne rastit, joilla he ovat käyneet, ja jokainen käyty rasti ja merkintä rastilistassa tulee todentaa kuvalla tai leimalla. Kilpailijat laskevat yhteen käymiensä rastien pisteet rastilistan mukana toimitettuun yhteenvetotaulukkoon ja toimittavat rastikuvat ja taulukon maaliintulon jälkeen määräaikaan mennessä kilpailun tuloslaskentaan.

Rastien koordinaatit ilmoitetaan jokaisessa kilpailussa ainakin WGS84 muodossa (asteet, minuutit ja minuutin osat kolmella desimaalilla). Koordinaattien ilmoittaminen muissakin muodoissa on mahdollista, ja kilpailujen järjestäjät pyrkivät esittämään koordinaatit myös KKJ muodossa (3 kaista/YKJ).

7. KARTAT JA RASTILISTAT

On suositeltavaa, että kilpailujen järjestäjät jakavat kilpailijoille ainakin yleiskartan alueesta, josta selviää kilpailukeskuksen sijainti ja käytetyt rastialueet sekä esimerkiksi alueet, jonne ei saa ajaa missään tapauksessa. Kartalle voidaan merkitä myös tärkeimmät turvallisuuden kannalta merkittävät asiat.

Jos kilpailijoille jaetaan tarkempia kartoja rastialueista, kartoille voidaan kilpailukohtaisesti merkitä myös rastien sijainti. Mahdolliset kartat voidaan jakaa ennen lähtöä.

Rastilistat jaetaan muutamaa tuntia ennen lähtöä. Kartat ja rastilistat jaetaan yleensä vain paperimuodossa.

Rastilistalla on kustakin rastista seuraavat tiedot: numero, kuvaus, pistemäärä ja koordinaatit. Rastin koordinaatit voivat olla esitettyinä useammalla kuin yhdellä tavalla. Kuvaus voi olla myös muulla kielellä kuin Suomeksi.

Kaikissa CUP-kilpailuissa pyritään käyttämään mahdollisimman samantyyppistä rastilistaa.

8. RASTIEN LEIMAAMINEN

Rasteilla käynti todennetaan joko kuvalla tai EMIT-laitteella.

8.1 Kuvaustapaa koskevat tarkemmat määräykset

Rasteilla käynti todennetaan digitaalikameralla, tarvittaessa joukkue voi käyttää useampaa kuin yhtä kameraa tai muistikorttia. Auto ajetaan rastin viereen, ja kilpailijat ottavat kustakin rastista kuvan, jossa yksi joukkueen jäsenistä koskettaa käsillään yhtä aikaa rastimerkkiä ja autoa. Kuvasta tulee näkyä rastin tunnus ja auton rekisteri- tai kilpailunumero selvästi ja luotettavasti.

Esimerkkejä hyväksyttävästä rastikuvasta:



KILPAILIJOIDEN TULEE KIINNITTÄÄ ERITYISTÄ HUOMIOTA SIIHEN, ETTÄ RASTIKUVISSA NÄKYVÄ SELVÄSTI ETTÄ KILPAILIJA KOSKEE YHTÄ AIKAA SEKÄ AUTOON ETTÄ RASTIMERKKIIN. MOLEMPIEN KOSKETUKSIEN TULEE NÄKYÄ KUVISTA.

AUTOON JA RASTIMERKKIIN KOSKETAAN KÄDELLÄ (SORMET JA KÄMMEN).

VALOKUVASSA ON MYÖS NÄYTTÄVÄ SELVÄSTI AUTON KILPAILUNUMERO TAI REKISTERINUMERO. MYÖS RASTINUMERON TULEE NÄKYÄ KUVASSA SELVÄSTI.

JOS KILPAILUN AIKANA ON HÄMÄRÄÄ TAI PIMEÄÄ, TULEE KILPAILIJOIDEN ERITYISEN TARKASTI HUOLEHTIA SIITÄ ETTÄ RASTIKUVASSA SELVÄSTI EROTTUU KOSKETUS SEKÄ AUTOON ETTÄ RASTIMERKKIIN. ESIM. MUSTA KÄSINE MUSTALLA PUSKURILLA EROTTUU YLEENSÄ HUONOSTI.

Tarvittaessa kilpailijat voivat ottaa vaikka useamman kuvan samalta rastilta, että varmasti ainakin yhdessä näkyy selvästi sääntöjen mukainen yhtäaikainen kosketus autoon ja rastimerkkiin.

Kuvien minimiresoluutio on 800*600 kuvapistettä, ja kilpailijoiden tulee varustautua siten, että he saavat kuvan jokaisesta rastista, jolla käyvät (muistikortin koko ja kameran paristot/akut). On erittäin suositeltavaa, että kamerassa ei ole muita kuin kilpailuun liittyviä kuvia. Kuvan tulee olla yleisesti käytössä olevaa muotoa (tiff, jpeg tms.). Videokuva ei kelpaa rastikuvaksi.

Kuvia voi purkaa myös kesken kilpailun, jos kilpailun järjestäjät ovat siihen valmistautuneet.

Kamerassa tulee olla irrotettava muistikortti, yleisimmät muistikorttityypit (esimerkiksi Secure Digital, Multi Media Card, Memory Stick, Compact Flash jne.) hyväksytään. Kännykkäkamera hyväksytään, jos kuvien laatu ja resoluutio riittävät, ja kuvat talletetaan irrotettavalle muistikortille (kts. minimiresoluutio ja muistikorttien tyypit yllä). Kuvat voi toimittaa myös USB-muistitikulla tai CD-levyllä.

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden käyttää kaikkia tuloslaskentaan toimitettuja kuvia.

8.2 EMIT-leimausta koskevat tarkemmat määräykset

Rasteilla käynti todennetaan ajamalla auto rastin viereen ja käyttämällä EMIT laitetta rastilla olevassa leimauslaitteessa. Auto tulee ajaa riittävän lähelle rastia, jotta EMIT vaijerin pituus riittää.

Kilpailijoiden tulee tarvittaessa käydä purkamassa EMIT laite kilpailun toimistossa esimerkiksi sen takia, että EMIT laitteeseen mahtuu vain tietty määrä rasteja. Asiasta kerrotaan myös ohjaajakokouksessa.

Kaikissa autoissa tulee olla ohjaamossa korin sisäpuolella lenkki EMIT laitteen vaijeria varten. Lenkin kiinnitys auton kiinteisiin rakenteisiin hitsaamalla tai vastaavasti, jotta lenkkiä ei voi kilpailun aikana irrottaa tai siirtää. Lenkin sisähalkaisijan tulee olla 20 - 40 mm. Lenkki tulee olla sijoitettu siten että vaijeri tai EMIT laite eivät pääse kosketuksiin kemikaalien kanssa tai joudu alltiiksi mekaaniselle rasitukselle.

EMIT vaijerin pituus on kussakin kilpailussa kaikille sama, noin 3 metriä.

Mikäli EMIT leimauslaite irtoaa tai vaijeri katkeaa kilpailija menettää kaikki laitteessa sillä hetkellä olevat rastit. Kilpailija voi jatkaa kilpailua, kun EMIT laitteen kiinnitys on korjattu ja tarkistettu kilpailun järjestäjien toimesta. EMIT vaijerin kiinnityspisteen sijaintia ei saa vaihtaa kesken kilpailun.

Mikäli EMIT katoaa tai rikkoutuu kilpailun järjestäjät perivät siitä kilpailijalta korvauksen, joka vastaa sen hetkistä uushankintahintaa. Kilpailijan maksettua vahingoittuneen tai kadonneen laitteen kilpailun järjestäjiltä saa uuden ja tämän jälkeen kilpailua voi jatkaa.

Mikäli rasteilla oleviin leimauspisteisiin kajotaan (irrotus, siirto, vahingoittaminen, tarkoituksellinen piilottaminen, tms.) kilpailija hylätään, ja lisäksi kilpailija joutuu korvaamaan järjestäjille mahdollisesti aiheuttamansa vahingon.

9. OHJAAJAKOKOUS

Jokaisessa kilpailussa on ennen lähtöä ohjaajakokous, jossa käydään läpi ainakin seuraavat asiat:

- Kilpailun aikataulujen kertaus
- Muistutus myöhästymisistä ja muiden rangaistusten läpikäynti
- Mahdolliset muutokset alun perin julkaistuihin sääntöihin
- Muistutus siitä, että kilpailijat vastaavat itse mahdollisista vahingoista
- Tärkeimpien turvallisuusasioiden kertaus (turvaväiden käyttö, nopeusrajoitukset jne.)
- Muistutus roskaamiskiellosta ja toiminta esimerkiksi öljyvahingon sattuessa
- Kilpailun maastonkäyttöä koskevat määräykset, esimerkiksi ajourien käyttö
- Luonnonsuojelulliset asiat, esimerkiksi puuston suojeleminen (puunsuojaliina)
- Kiellot ja määräykset (esimerkiksi hitsauspaikka, mahdolliset tulentekokiellot yms.)
- Muistutus siitä, että jokaisella on velvollisuus auttaa hätätapauksissa
- Ilmoitukset ja avunpyynnöt kilpailun aikana (toimisto, puhelinnumero)
- Mahdolliset ohjeet radiopuhelimien (PMR/LA/VHF) käytöstä ja kanavista

Ohjaajakokouksen lopuksi kilpailijoille tulee antaa mahdollisuus kysyä heille epäselvistä asioista.

Ohjaajakokouksen äänentoisto tulee toteuttaa siten, että kaikki kuulevat kunnolla läpikäytyt asiat.

10. RANGAISTUKSET

Kilpailun järjestäjät voivat julkaista erityisen rangaistustaulukon, jos haluavat käyttää hylkäystä lievempiä rangaistuksia (esimerkiksi pistemenetyksiä) mahdollisissa sääntörikkomustapauksissa.

Rangaistustaulukossa voidaan listata rangaistukset esimerkiksi seuraavanlaisiin sääntörikkomuksiin:

- Ylinopeus
- Roskaaminen
- Tulenteko tai hitsaus muualla kuin sallitulla paikalla
- Kirves, saha tai moottorisaha: kuljetus tai käyttö
- Uusi ura, uralta poistuminen tai sen leventäminen
- Puun kaataminen tai vahingoittaminen
- Lippusiiman yli/ali ajo tai katkaiseminen
- Rastipisteestä vinssaaminen
- Sähkölinjaa pitkin ajo tai sähkölinjan pylvästä vinssaaminen
- Tuottamuksellisuus öljyvahinkotapauksessa tai ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti
- Muu sääntöjen vastainen tai turvallisuutta vaarantava toiminta
- Epäurheilijamainen käytös

Kilpailun järjestäjien tulee etukäteen nimetä ne henkilöt, joilla on oikeus määrätä rangaistuksia. Rangaistuksen voi nimetty henkilö määrätä omien havaintojensa pohjalta tai muiden luotettavien tietojen nojalla. Jos kilpailija on rangaistuksen perusteisiin tai sen suuruuteen tyytymätön, hän voi tehdä siitä protestin kilpailun tuomaristolle kilpailun kuluessa tai viimeistään puolen tunnin kuluessa maaliintulostaan. Tuomaristo käsittelee mahdolliset protestit protestimaksun suorituksen jälkeen välittömästi.

11. ILMOITTAUTUMINEN JA OSALLISTUMISMAKSUT

Kilpailijoiden tulisi ilmoittautua kuhunkin kilpailuun etukäteen järjestäjien ilmoittamaan päivämäärään mennessä. Ilmoittautuminen voi olla mahdollista myös tämän päivämäärän jälkeen esimerkiksi vasta paikan päällä ("jälki-ilmoittautuminen").

Kussakin autossa tulee olla vähintään kaksi kilpailijaa (kuljettaja ja apukuljettaja). Muiden apukuljettajien ("takapenkkiäisten") määrää rajoittaa auton (rekisteriotteeseen merkitty) paikkaluku tai turvavöillä varustettujen istuinpaikkojen määrä (pienempi näistä kahdesta). Kilpailijat saavat vaihtaa paikkaa autossa vapaasti kilpailun kuluessa, autoa ajavalla kilpailijalla tulee tietysti olla voimassa oleva ajokortti.

Kaikkien kilpailijoiden tulee ajaa koko kilpailu, vaihtomiehistöjen ja lepovuorojen käyttö on kielletty. Loukkaantumisen tai muun painavan syyn perusteella kilpailun tuomaristo voi antaa kilpailijalle luvan jäädä pois, tällöin autokunta voi jatkaa kilpailua jos siinä on edelleen vähintään kaksi kilpailijaa. Poikkeustapauksissa voidaan tuomariston luvalla sallia myös huoltohenkilön siirtyminen kilpailijaksi tai kilpailijan siirtyminen autokunnasta toiseen.

Osallistumismaksut ovat kilpailukohtaisia, suuruusluokka noin 100-150 EUR/autokunta. Osallistumismaksu voi hieman vaihdella eri luokissa. Osallistumismaksut maksetaan kunkin kilpailun pankkitilille, myös käteismaksu paikan päällä on yleensä mahdollista, mutta tällöin osallistumismaksu voi olla hieman korkeampi ("jälki-ilmoittautuminen").

Mikäli osallistuminen peruuntuu ja se tehdään viimeistään kuukautta ennen kilpailua, palautetaan koko osallistumismaksu, sen jälkeen puolet siitä, jos peruutus tehdään viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä.

Kilpailijat voivat ilmoittaa myös huoltohenkilöitä ja -autoja. Kilpa-autoja saavat huoltaa ja korjata kilpailijoiden lisäksi vain huoltoon ilmoitetut henkilöt. Osallistumismaksut eivät riipu (apu-) kuljettajien määrästä, eikä huoltohenkilöistä tai -autoista tarvitse maksaa erillistä maksua.

Kilpailijoiden tulee esittää tarvittaessa kuitti maksusta, erityisesti jos maksu on tehty alle kuukausi ennen kilpailua.

Ilmoittautuminen on voimassa vasta osallistumismaksujen suorituksen jälkeen. Hyväksytty ilmoittautuminen vahvistetaan esimerkiksi sähköpostitse tai kirjeitse 2 viikon kuluessa ilmoittautumisesta tai noin kuukautta ennen kilpailua.

Järjestäjä pidättää oikeuden tarvittaessa rajata kilpailuun osallistuvien määrää, tällöin etusijalla ovat ne kilpailijat jotka osallistuvat muihinkin CUP-kilpailuihin.

Ilmoittautuessa kilpailijan tulee antaa seuraavat tiedot:

11.1 Joukkue

- Joukkueen nimi
- Kansallisuus
- Sponsorit (jos on)
- Luokka johon osallistuu
- Kuljettaja
- Apukuljettaja
- Muut apukuljettajat (jos on; nimet)
- Huoltohenkilöstö (jos on; nimet)
- Huoltoauto(t) (jos on; merkki, malli ja rekisteritunnus)
- Kilpailussa mukana olevan GSM-puhelimen numero (vain yksi)

11.2 Auto

- Merkki ja malli
- Rekisterinumero
- Renkaiden koko
- Onko autossa porttaaliakselit
- Muuta mainittavaa (esimerkiksi tekniikka/varusteet)

11.3 Yhteyshenkilö

- Nimi
- Osoite (katuosoite, postinumero ja postitoimipaikka)
- Puhelinnumero
- Sähköpostiosoite

12. KILPAILUSARJAN YHTEYSHENKILÖT

- Paavo Leinonen (Lapland Trophy)
- Ken Nyman (Talvieksytys)
- Kari Tannijärvi (Warn Challenge)
- Timo Lipponen (TML Trophy)
- Raimo Hietala

Erikoiskiitokset seuraaville henkilöille (aakkosjärjestyksessä):

- Jarmo Hämäläinen: kilpailutoimiston ohjelmisto
- Jyrki Apajainen: sääntöjen englanninkielinen käännös ja CUP nettisivut
- Kalle Myllärinen: ilmoittautumisjärjestelmä